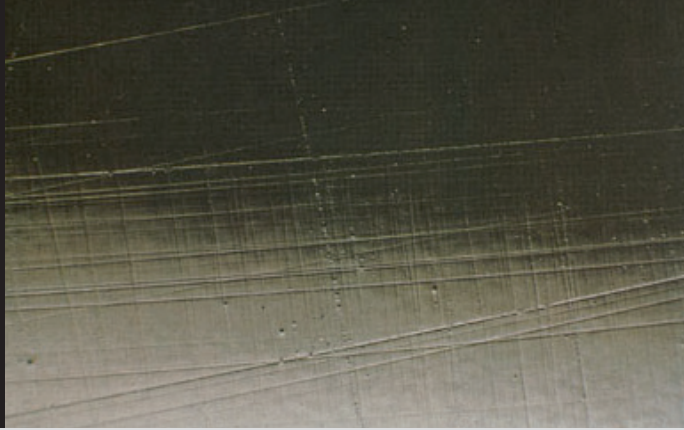




Schleifriefenmarkierung Sandscratches



Schleifspuren zeichnen sich in der fertigen Lackschicht ab / Scratches that reappear when material dries

Ursachen:

- Schleifmittel zu grob
- Falsche Schleiftechnik
- Füller und Decklack zu dünn aufgetragen
- Trocknungszeiten der Grundmaterialien wurden nicht eingehalten. Die Schleifriefen werden durch die Anquellung des Grundmaterials und Beifallen nach der Lackierung deutlich sichtbar.

Vermeidung:

- Empfohlene Körnung beim Schleifen einsetzen
- Vorgeschriebene Trocknung einhalten
- Vorgeschriebene Schichtdicke einhalten
- Richtige Schleiftechnik anwenden:
Schleifmaschine in ruhigem Zustand aufsetzen, dann erst einschalten. Beim Füllertrockenschliff darf der Hub des Exzenters **max. 5mm** betragen.

Reparatur:

- Anschleifen und Lackschicht neu aufbauen.

Causes:

- Using a grater to cut body filler
- Using too coarse of sandpaper on each step
- Not respecting flash times between coats
- Polishing at high speeds
- Using compounds and polishes that contain fillers

Prevention:

- Sand body filler with P80/P180
- Use a higher solids putty and sand with P180/P320
- Allow primer to fully flash between coats
- Sand primer with P400 dry or P600 wet
- Use 3/16" orbital for machine sanding primer
- Sand clearcoat with P1500 or finer
- Polish with 4CR 80 series polishes and 81 series pads

Repair

- Identify the lowest layer in which the scratches exist
- Sand accordingly, i.e. the lower the layer the coarser the sandpaper
- Complete the repair as if correctly performing it the first time