



## Haftungsverlust Loss of Adhesion



*Es gibt zwei Arten von Haftungsverlust: Haftungsverlust zwischen den einzelnen Schichten einer Lackierung und Haftungsverlust zwischen dem kompletten Lackaufbau und dem Untergrund. / There are two types of adhesion loss: between the two layers of repair material between the repair material and the substrate*

### Ursachen:

- Es sind haftungsfeindliche Substanzen auf dem Untergrund verblieben (z.B. Silikon, Öl, Fett, Wachs)
- Es wurde eine ungeeignete Grundierung aufgetragen
- Der Untergrund wurde unzureichend angeschliffen
- Zu trocken bzw. zu dünn aufgetragenes Grundmaterial
- Nicht eingehaltene Trocknungsbedingungen

### Vermeidung:

- Generell:  
Um Haftungsverlust zu vermeiden, müssen für die verschiedenen Untergründe geeignete Grundierungen eingesetzt werden (z.B. für Aluminium und Kunststoffe)
- Keine überhöhten Schichten auftragen
- Untergründe gründlich reinigen

### Reparatur:

- Schichten mit gestörter Haftung entfernen
- Untergrund gründlich anschleifen und reinigen
- Neuaufbau mit geeigneten Grund- und/oder Decklackmaterialien

### Causes:

- Surface contamination not sufficiently removed
- Wrong repair material for the substrate type
- Insufficient sanding of the substrate
- Insufficient sanding of a layer of repair material
- Repair material is applied too dry or thin
- Subsequent coats applied outside the recommended window for flash time

### Prevention:

- Use proper steps and materials in cleaning substrate
- Select proper materials for substrate being repaired (e.g. Aluminum or Plastic)
- Use the recommended grit of abrasive for each step
- Apply the proper amount of repair material for each coat
- Observe the recommended flash times

### Repair

- Strip-off all layers above and including the delaminated layer
- Properly clean remaining surface before sanding
- Sand surface according to recommendations
- Wipe surface clean
- Apply repair materials according to recommendations